



CÔNG TY CỔ PHẦN HỢP TÁC LAO ĐỘNG VỚI NƯỚC NGOÀI

MSDN: 0200344784 - Trụ sở: Tầng 2 Toà nhà Piaggio số 3 lô 28A

Lê Hồng Phong, phường Gia Viên, TP. Hải Phòng

Điện thoại: 0225.3826867 – Email: inlaco hp@inlaco hp.com.vn

Hải Phòng, ngày 20 tháng 08 năm 2025

Kính gửi: Quý cổ đông

Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài.

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Hợp tác Lao động với Nước ngoài;
- Nghị quyết của Hội đồng quản trị ngày 20/8/2025;

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Hợp tác Lao động với nước ngoài trân trọng gửi tới Quý cổ đông **Tờ trình** và **Phiếu xin ý kiến cổ đông bằng văn bản** về việc xin ý kiến biểu quyết đối với một số nội dung quan trọng thuộc thẩm quyền Đại hội đồng cổ đông, cụ thể:

1. Thông qua chủ trương và phương án đầu tư mua tàu chở hàng khô Supramax trọng tải từ 56.000 – 62.000 DWT, tổng mức đầu tư dự kiến 15 – 18 triệu USD.
2. Thông qua chủ trương và phương án thực hiện Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng, với quy mô giá trị hợp đồng dự kiến 100 – 120 tỷ đồng.
3. Thông qua phương án sử dụng thặng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế theo Báo cáo tài chính kiểm toán ngày 31/12/2024.

Quý cổ đông vui lòng:

- Điền đầy đủ thông tin, ký tên vào Phiếu xin ý kiến cổ đông bằng văn bản;
- Gửi lại Phiếu đã hoàn thiện về Công ty trước ngày 31/08/2025 theo một trong các hình thức sau:
- Gửi trực tiếp hoặc qua bưu điện về: Công ty CP Hợp tác Lao động với Nước ngoài, Tầng 2, Tòa nhà Piaggio, số 3 lô 28A, Lê Hồng Phong, phường Gia Viên, TP. Hải Phòng.
- Gửi bản photo qua zalo: 0982166084 (sau đó gửi bản gốc về Công ty để lưu hồ sơ).

Kết quả tổng hợp ý kiến sẽ được Công ty công bố theo đúng quy định pháp luật và Điều lệ Công ty. Rất mong nhận được sự quan tâm, ủng hộ và ý kiến đóng góp kịp thời của Quý cổ đông. Trân trọng cảm ơn!

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



VŨ NGỌC SINH



CÔNG TY CỔ PHẦN HỢP TÁC LAO ĐỘNG VỚI NƯỚC NGOÀI

MSDN: 0200344784 - Trụ sở: Tầng 2 Toà nhà Piaggio số 3 lô 28A

Lê Hồng Phong, phường Gia Viên, TP. Hải Phòng



PHIẾU LẤY Ý KIẾN CỔ ĐÔNG BẰNG VĂN BẢN

<Mã số cổ đông:.....>

Họ tên cổ đông:

CCCD/Hộ chiếu/ CNĐKDN:

Tổng số cổ phần được biểu quyết:

STT	NỘI DUNG BIỂU QUYẾT	Tán thành	Không tán thành	Không có ý kiến
1	Thông qua chủ trương và phương án đầu tư mua tàu chở hàng khô Supramax trọng tải từ 56.000 – 62.000 DWT, năm đóng từ 2010-2013, tổng mức đầu tư dự kiến từ 15 – 18 triệu USD (chi tiết tại nội dung Tờ trình). Ủy quyền cho Hội đồng quản trị: Lựa chọn phương án thực hiện (đầu tư trực tiếp hoặc đầu tư gián tiếp thông qua góp vốn bổ sung vào Inlavesco/IMSCO); quyết định thời điểm, hình thức góp vốn và điều kiện cụ thể; tổ chức đàm phán, ký kết, sửa đổi, bổ sung hợp đồng, văn bản, hồ sơ pháp lý; thực hiện các thủ tục vay vốn, thế chấp, cầm cố tài sản; triển khai phương án khai thác, quản lý và giám sát hiệu quả đầu tư	☐	☐	☐
2	Thông qua chủ trương và phương án thực hiện Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng: Giá trị hợp đồng ký kết với các đối tác, đơn vị cung ứng ngoài: dự kiến 100 – 120 tỷ đồng; Giá trị hợp đồng ký kết giữa Công ty và Công ty con (Công ty cổ phần đầu tư và dịch vụ Inlaco): dự kiến 100 – 120 tỷ đồng. Ủy quyền cho Hội đồng quản trị: tổ chức thực hiện dự án đất san lấp; quyết định các điều khoản hợp đồng, phương án tài chính, tiến độ và biện pháp triển khai; ký kết, sửa đổi, bổ sung hợp đồng, văn bản, hồ sơ pháp lý; thực hiện toàn bộ các thủ tục liên quan để bảo đảm tiến độ và hiệu quả của dự án.	☐	☐	☐
3	Thông qua việc sử dụng thặng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế theo báo cáo tài chính kiểm toán gần nhất (31/12/2024); Ủy quyền cho HĐQT thực hiện các thủ tục liên quan.	☐	☐	☐

Ngày..... tháng năm 2025

Cổ đông (Ký, ghi rõ họ tên)

Hướng dẫn:

- Một nội dung biểu quyết có 3 ô biểu quyết, chỉ được đánh dấu tick "x" hoặc "✓" vào một ô ☐ ;
- Không đánh dấu vào ô biểu quyết nào hoặc đánh dấu vào nhiều hơn một ô biểu quyết đối với cùng một nội dung biểu quyết thì nội dung biểu quyết là không hợp lệ.



CÔNG TY CỔ PHẦN HỢP TÁC LAO ĐỘNG VỚI NƯỚC NGOÀI

CÔNG TY CỔ PHẦN
Hợp tác lao động với NN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số : 30 TT/ĐHĐCĐ

Hải Phòng, ngày 20 tháng 08 năm 2025

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư và phương án xử lý tài chính

Kính gửi: Quý cổ đông Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Hợp tác Lao động với Nước ngoài xin trình Quý cổ đông xem xét, thảo luận và thông qua các chủ trương đầu tư và phương án xử lý tài chính của Công ty, bao gồm: (1) Dự án đầu tư mua tàu hàng khô Supramax trọng tải 56.000 – 62.000 DWT; (2) Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng như nội dung nêu trên; và (3) Phương án sử dụng thẳng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế. Nội dung cụ thể như sau:

I. Căn cứ pháp lý và thực tiễn

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật Kế toán số 88/2015/QH13 và các Chuẩn mực kế toán Việt Nam;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Hợp tác Lao động với Nước ngoài;
- Chiến lược phát triển SXKD giai đoạn 2025–2030;
- Báo cáo tài chính đã kiểm toán tại ngày 31/12/2024;
- Tình hình thị trường vận tải biển, nhu cầu đầu tư thương mại trong nước, và yêu cầu lành mạnh hóa tài chính của Công ty.

II. Nội dung chi tiết

1. Dự án đầu tư mua tàu hàng khô Supramax (56.000 – 62.000 DWT)

1.1. Sự cần thiết của việc đầu tư

Trong bối cảnh thị trường vận tải biển quốc tế phục hồi, giá cước duy trì ở mức ổn định, nhu cầu vận chuyển hàng rời (than, quặng, nông sản) tăng cao, việc sở hữu tàu biển sẽ:

- Gia tăng năng lực vận tải và khả năng cạnh tranh của Công ty;
- Tận dụng tối đa lợi thế đội ngũ thuyền viên chất lượng cao;
- Tạo nguồn thu ổn định, giảm rủi ro biến động thị trường khi kết hợp phương án cho thuê dài hạn và khai thác;
- Đa dạng hóa hoạt động kinh doanh, đóng góp tích cực vào doanh thu và lợi nhuận;
- Nâng cao thương hiệu và vị thế của Công ty trong ngành vận tải biển.



1.2. Thông tin tàu dự kiến đầu tư

- **Số lượng tàu đầu tư:** 01 tàu
- **Loại tàu:** Hàng rời (Bulk Carrier) – Supramax
- **Trọng tải:** dự kiến từ 56.000 - 62.000 DWT
- **Năm đóng:** từ năm 2010 – năm 2013
- **Nơi đóng:** đóng tại Nhật Bản, Hàn Quốc hoặc đóng tại các xưởng do Nhật Bản/Hàn Quốc đầu tư, quản lý, vận hành và giám sát thi công tại Trung Quốc, Philippines.

1.3. Phương án khai thác

Cho thuê bare boat kết hợp phương án tự khai thác. Lựa chọn đối tác thuê tàu có uy tín cao trong lĩnh vực kinh doanh vận tải biển trên thị trường.

1.4. Tổng mức đầu tư và phương án vốn

- **Tổng mức đầu tư:** 15,0 triệu USD đến 18,0 triệu USD
- **Nguồn vốn:** Vốn tự có, vốn vay Ngân hàng và vốn huy động từ các nguồn khác

1.5. Phương án thực hiện

Phương án 1 – Đầu tư trực tiếp: Công ty trực tiếp mua tàu, thực hiện phương án khai thác.

Phương án 2 – Đầu tư gián tiếp: Công ty góp vốn bổ sung vào Công ty cổ phần đầu tư và dịch vụ Inlaco (Inlavesco) hoặc Công ty cổ phần cung ứng nhân lực Inlaco (IMSCO) để công ty con thực hiện mua và khai thác tàu; giá trị vốn góp bổ sung dự kiến 30–40 tỷ đồng.

1.6. Kiến nghị Quý cổ đông thông qua các nội dung sau:

- **Thông qua chủ trương và phương án đầu tư** mua tàu Supramax trọng tải 56.000–62.000 DWT theo nội dung nêu trên;
- **Ủy quyền cho Hội đồng quản trị:**
 - Lựa chọn phương án thực hiện: đầu tư trực tiếp hoặc đầu tư gián tiếp thông qua góp vốn bổ sung vào Công ty Cổ phần Đầu tư và Dịch vụ Inlaco (Inlavesco) hoặc Công ty Cổ phần Cung ứng nhân lực Inlaco (IMSCO), trên cơ sở đánh giá điều kiện thị trường, hiệu quả tài chính và sự phù hợp pháp lý tại thời điểm triển khai;
 - Quyết định thời điểm, hình thức góp vốn và các điều kiện cụ thể;
 - Tổ chức đàm phán, ký kết, sửa đổi, bổ sung các hợp đồng, văn bản và hồ sơ pháp lý liên quan;
 - Thực hiện toàn bộ các thủ tục vay vốn ngân hàng, thế chấp, cầm cố tài sản;



CÔNG TY CỔ PHẦN HỢP TÁC LAO ĐỘNG VỚI NƯỚC NGOÀI

- Triển khai phương án khai thác, quản lý và giám sát hiệu quả đầu tư, báo cáo kết quả thực hiện.

2. Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng

2.1. Sự cần thiết của việc đầu tư

- Tận dụng nguồn lực hiện có nhằm tạo giá trị gia tăng;
- Gia tăng nguồn thu ngoài hoạt động cốt lõi (cung ứng thuyền viên, dịch vụ hàng hải);
- Nâng cao uy tín và vị thế công ty, giảm phụ thuộc vào một lĩnh vực kinh doanh.

2.2. Nội dung dự án đầu tư

- **Quy mô giá trị hợp đồng:**
 - Giá trị hợp đồng ký kết với đối tác, đơn vị cung ứng ngoài: dự kiến 100 – 120 tỷ đồng;
 - Giá trị hợp đồng ký kết giữa Công ty mẹ và công ty con (Công ty Cổ phần Đầu tư và Dịch vụ Inlaco): dự kiến 100 – 120 tỷ đồng.
- **Hạng mục triển khai:** Cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng; hợp tác với đối tác uy tín.
- **Nguồn vốn:** Sử dụng vốn tự có, vốn vay ngân hàng và huy động từ các nguồn hợp pháp khác.

2.3. Phương án triển khai

- Chọn đối tác đủ năng lực và uy tín;
- Đàm phán, ký kết các hợp đồng với đối tác/công ty con;
- Xây dựng tiến độ thi công – bàn giao;
- Quản lý chi phí, giám sát thi công và nghiệm thu;
- Định kỳ báo cáo HĐQT kết quả triển khai.

2.4. Kiến nghị: Quý cổ đông thông qua các nội dung sau:

1. Thông qua chủ trương và phương án thực hiện Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng như nội dung nêu trên.
2. Ủy quyền HĐQT:
 - Tổ chức thực hiện dự án;
 - Quyết định các điều khoản hợp đồng, phương án tài chính, tiến độ và biện pháp triển khai;
 - Ký kết, sửa đổi, bổ sung các hợp đồng, văn bản, hồ sơ pháp lý;
 - Thực hiện toàn bộ các thủ tục liên quan để bảo đảm tiến độ và hiệu quả dự án.

D



3. Phương án sử dụng thặng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế

3.1. Căn cứ và sự cần thiết

- Báo cáo tài chính kiểm toán riêng 31/12/2024 ghi nhận Công ty còn lỗ lũy kế; 54.002.346.171 đồng.
- Công ty có khoản thặng dư vốn cổ phần: 47.158.330.000 đồng có khả năng bù đắp lỗ;
- Việc sử dụng thặng dư vốn để bù lỗ sẽ:
 - Lành mạnh hóa cơ cấu tài chính, xóa lỗ lũy kế;
 - Cải thiện chỉ tiêu lợi nhuận giữ lại;
 - Nâng cao uy tín với cổ đông, nhà đầu tư, tổ chức tín dụng;
 - Tạo điều kiện chia cổ tức trong các năm tiếp theo.

3.2. Phương án xử lý

- Sử dụng toàn bộ thặng dư vốn cổ phần để bù đắp số lỗ lũy kế tính đến 31/12/2024;

3.3. Kiến nghị

HĐQT kính trình Quý cổ đông thông qua phương án sử dụng thặng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế.

Đồng thời ủy quyền cho HĐQT:

- Tổ chức triển khai, điều chỉnh sổ sách kế toán;
- Công bố thông tin theo quy định pháp luật và Điều lệ Công ty.

III. Kết luận

Ba nội dung nêu trên (mua tàu Supramax, cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng, sử dụng thặng dư vốn để bù đắp lỗ lũy kế) đều có ý nghĩa quan trọng, góp phần thực hiện chiến lược phát triển, nâng cao hiệu quả kinh doanh và củng cố tài chính Công ty.

HĐQT kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, biểu quyết thông qua.

Xin trân trọng cảm ơn./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



VŨ NGỌC SINH

**CÔNG TY CỔ PHẦN
HTLĐ VỚI NƯỚC NGOÀI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 30 / NQ-HĐQT

Hải Phòng, ngày 20 tháng 08 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

**“Về việc phê duyệt nội dung lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản,
cử người đại diện phần vốn tại Công ty con”**

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN HỢP TÁC LAO ĐỘNG VỚI NƯỚC NGOÀI

Căn cứ :

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021 và các văn bản hướng dẫn thi hành.
- Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty.
- Căn cứ Biên bản họp Hội đồng quản trị ngày 20/08/2025.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1: Phê duyệt các nội dung biểu quyết lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản:

1/ Nội dung 1: Thông qua chủ trương và phương án đầu tư mua tàu chở hàng khô Supramax trọng tải từ 56.000 – 62.000 DWT, năm đóng từ 2010-2013, tổng mức đầu tư dự kiến từ 15 – 18 triệu USD (chi tiết tại nội dung Tờ trình). Ủy quyền cho Hội đồng quản trị: Lựa chọn phương án thực hiện (đầu tư trực tiếp hoặc đầu tư gián tiếp thông qua góp vốn bổ sung vào Inlavesco/IMSCO); quyết định thời điểm, hình thức góp vốn và điều kiện cụ thể; tổ chức đàm phán, ký kết, sửa đổi, bổ sung hợp đồng, văn bản, hồ sơ pháp lý; thực hiện các thủ tục vay vốn, thế chấp, cầm cố tài sản; triển khai phương án khai thác, quản lý và giám sát hiệu quả đầu tư

2/ Nội dung 2: Thông qua chủ trương và phương án thực hiện Dự án cung ứng nguyên vật liệu và thi công hạ tầng khu công nghiệp và dân dụng. Giá trị hợp đồng ký kết với các đối tác, đơn vị cung ứng ngoài: dự kiến 100 – 120 tỷ đồng; Giá trị hợp đồng ký kết giữa Công ty và Công ty con (Công ty cổ phần đầu tư và dịch vụ Inlaco): dự kiến 100 – 120 tỷ đồng. Ủy quyền cho Hội đồng quản trị: tổ chức thực hiện dự án đất san lấp; quyết định các điều khoản hợp đồng, phương án tài chính, tiến độ và biện pháp triển khai; ký kết, sửa đổi, bổ sung hợp đồng, văn bản, hồ sơ pháp lý; thực hiện toàn bộ các thủ tục liên quan để bảo đảm tiến độ và hiệu quả của dự án.

3/ Nội dung 3: Thông qua việc sử dụng thặng dư vốn cổ phần để bù đắp lỗ lũy kế theo báo cáo tài chính kiểm toán gần nhất (31/12/2024); Ủy quyền cho HĐQT thực hiện các thủ tục liên quan.



Điều 2: Phê duyệt người nội bộ đại diện phần vốn góp tại Công ty con chi tiết như sau:

Cử người nội bộ đại diện phần vốn góp tại Công ty cổ phần đầu tư và dịch vụ Inlaco

- 1/ Ông Hoàng Linh Sơn - Thành viên HĐQT, Giám đốc công ty
- 2/ Ông Nguyễn Văn Biên - Thành viên HĐQT
- 3/ Ông Nguyễn Bá Hải - Thành viên HĐQT

Cử người nội bộ đại diện phần vốn góp tại Công ty cổ phần cung ứng nhân lực Inlaco

- 1/ Ông Vũ Ngọc Sinh - Chủ tịch HĐQT
- 2/ Bà Trịnh Thị Nga - Thành viên HĐQT
- 3/ Bà Vũ Hoàng Phương - Người phụ trách Quản trị công ty

Điều 3: Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và các bộ phận, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Như Điều 3
- Lưu: VP HĐQT

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



VŨ NGỌC SINH

